

Il nuovo centro direzionale

In una vasta area industriale con ampie zone a verde e giardini, adiacente all'Aeroporto di Linate, è sorta la nuova sede centrale di **IBM Italia**, su progetto dello studio di architetti Isola, realizzata da **MAIRE Engineering Spa**.

Teleimpianti Spa, ha progettato e realizzato l'intero sistema di sicurezza della sede, che comprende il Centro di Supervisione generale di tutte le filiali **IBM Italia**. La sede, al cui interno si accede tramite due "gate houses" costantemente presidiate, occupa un'area di circa 140.000 mq. con un perimetro di 1.350 m.

Il complesso, 35.000 mq. complessivi tra uffici e locali di servizio, è diviso in quattro corpi di edificio tra loro congiunti da quattro diverse "porte", realizzando un quadrilatero irregolare la cui area centrale aperta racchiude il Core (ingresso principale all'area congressi) e vasti giardini.





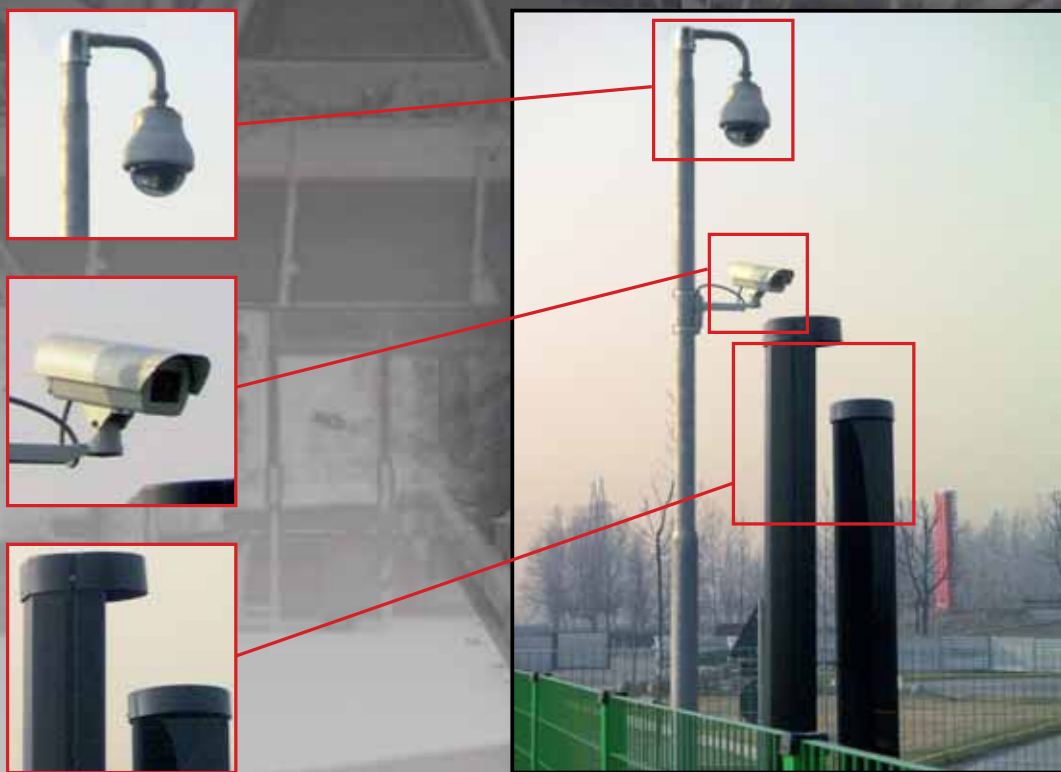
Il sistema centrale è basato su un'elaboratore IBM in tecnologia RISC con sistema operativo AIX; alcuni altri server, coordinati dal software applicativo Picture Perfect della General Electric, di cui Teleimpianti è partner certificato, gestiscono funzionalità particolari: visualizzazione delle immagini televisive, real-time e registrate, grafica animata, consolle di controllo manuale dei varchi e registrazione storica degli eventi.



Il server centrale del sistema di sicurezza, tramite un programma applicativo realizzato da Teleimpianti, scambia informazioni con il database del sistema informativo centrale IBM, per aggiornare l'anagrafica dei dipendenti, dei fornitori, dei visitatori, dei tecnici manutentori. Il badge di prossimità dei dipendenti è utilizzato anche per il sistema di rilevazione presenze e per usufruire del servizio mensa.



All'esterno del quadrilatero, sono presenti quattro parcheggi per circa 1.600 auto: Teleimpianti ha realizzato il sistema di conteggio posti liberi e visualizzazione delle indicazioni agli ingressi, su grandi pannelli display.



Teleimpianti, ha installato l'impianto di protezione perimetrale costituito da barriere ad alta sicurezza, integrato da un sofisticato sistema di televisione a c.c. che copre tutto il perimetro, puntualizzando automaticamente l'attenzione dell'operatore con immagini ravvicinate sulle zone di allarme.



La viabilità interna, sia veicolare che pedonale, è regolata da sbarramenti gestiti dal sistema centrale di controllo degli accessi; sbarre, dissuasori, bussole, varchi motorizzati e porte automatiche, si aprono e si chiudono in funzione del livello di autorizzazione della persona in transito.



Lettori di badge di prossimità, lettori di tag veicolari, lettori di impronte digitali per le zone a massimo rischio, regolano e registrano i passaggi. Tutti i varchi principali, sono dotati di posto di comunicazione con videocitofono e telecamera orientabile a distanza, per consentire la diretta comunicazione con la sala di controllo.